

nummer	bericht	antwoord
1	Het fietspad wordt vervangen door rode tegels, terwijl er nu grijze tegels liggen. Wij verzoeken u om geen rode maar grijze tegels terug te brengen. Omdat het voetpad en fietspad is, wanneer er rode tegels worden teruggelegd dan gaan de fietsers alleen nog maar harder fietsen.	De richtlijnen geven voor fietspaden als voorkeur de kleur rood aan. Dit is de reden waarom de fietspaden in het vorige ontwerp van de Willibrorduslaan ook in rood zijn aangeduid. Echter, gezien de uitzonderlijke situatie en verzoek vanuit bewoners zullen de fietspaden uitgevoerd worden in grijze tegels. Een bijkomende reden is om de tegels bij een volledige herinrichting in de toekomst nog te kunnen herbruiken in het voetpad.
2	Als de groenstroken worden aangeplant met heesters dan kunnen wij de plastic afvalzakken niet meer aan de lichtmasten hangen. En de klikos niet meer aan de weg zetten omdat deze anders de uitrit blokkeren.	De bereikbaarheid van de PMD-zakken is een terechte opmerking. De ringen waaraan de PMD-zakken gehangen worden, zullen bereikbaar blijven vanaf het trottoir of inrit. Containers mogen niet geplaatst worden in groenvoorzieningen. Dit geldt zowel voor de huidige situatie als voor de toekomstige situatie. De containers dienen aangeboden te worden op de oprit.
3	Graag maatregelen nemen om de snelheid van de fietsers te beperken	De werkzaamheden aan de Willibrorduslaan betreft onderhoud aan de fietspaden en het groen. Het verkeerskundig anders inrichten van de fietspaden is geen onderdeel van dit project. De fietspaden worden met grijze tegels ingericht. Zie ook het antwoord bij vraag 1.
4	Graag met borden aangeven dat het zowel een fietspad als een voetpad is	De Willibrorduslaan is een fietspad waar bij het ontbreken van een trottoir ook voetgangers gebruik van mogen maken. Omdat het hier onderhoud betreft wordt er niks aangepast aan de inrichting van de weg. Wel is er na aanleiding van de reacties besloten om geen rode maar grijze tegels toe te passen zie hiervoor ook het antwoord op vraag 1. Tenslotte wordt er nog nader gekeken naar extra maatregelen om de weggebruikers er extra op attent te maken dat zowel fietsers als voetgangers gebruikmaken van het fiets/voetpad.
5	Wanneer er mensen op bezoek komen of werkbusjes en dergelijke dan parkeren deze nu op het fietspad.	Parkeren op het fietspad is niet toegestaan.
6	Kan er bij de oversteek van de Oude Spoorbaanroute geen verkeerslicht komen net zo als bij de Mollaan?	De werkzaamheden aan de Willibrorduslaan betreft onderhoud aan de fietspaden en het groen. Het verkeerskundig anders inrichten van de oversteek bij de Oude Spoorbaanroute is geen onderdeel van onderhoudswerkzaamheden. Wel wordt momenteel gewerkt aan een mobiliteitsplan voor de gehele gemeente. Wanneer uit dit mobiliteitsplan blijkt dat er verkeerskundige ingrepen nodig zijn, dan worden deze separaat vanuit het mobiliteitsplan voorbereid en uitgevoerd.
7	Tussen de parkeerstrook aan de Koningin Julianalaan nr 54 en 58 staat groen getekend tussen de parkeerstrook en het fietspad. In werkelijkheid is dit groen er niet. Als dit er wel komt is dat lastig met uitstappen.	Dit groen is inderdaad niet aanwezig en wordt ook bij de onderhoudsmaatregelen niet aangebracht. De ruimte tussen de parkeervakken en het fiets/voetpad blijft verhard (bestrating).
8	Kan er meer op de snelheid worden gehandhaaft?	Handhaving is geen onderdeel van de onderhoudswerkzaamheden. De intensiteit en locaties van de handhaving worden bepaald in overleg tussen de Burgemeester, Politie en het Openbaar Ministerie
9	Kunnen de parkeervakken breder gemaakt worden?	Het betreft hier groot onderhoud van de verharding. De inrichting van de verharding wordt hierbij niet aangepast. De maat van de parkeervakken blijft derhalve ook hetzelfde.
10	Kan er niks gedaan worden aan het formaat van het fietspad zodat er ook een soort van wandelzone is. Ik wandel hier dagelijks meerdere met de hond incl. kinderen en wordt met regelmaat bijna omver gereden door fietsers, veel te hard rijdende snorfietser of fatbikes. Echt gevaarlijk en bizar dat er voor voetgangers totaal geen ruimte is!!	De Willibrorduslaan is een fietspad waar bij het ontbreken van een trottoir ook voetgangers gebruik van mogen maken. Omdat het hier onderhoud betreft wordt er niks aangepast aan de inrichting van de weg. Wel is er na aanleiding van de reacties besloten om geen rode maar grijze tegels toe te passen zie hiervoor ook het antwoord op vraag 1. Tenslotte wordt er nog nader gekeken naar extra maatregelen om de weggebruikers er extra op attent te maken dat zowel fietsers als voetgangers gebruikmaken van het fiets/voetpad.
11	Indien mogelijk rondom parkeervakken bomen verplaatsen of verwijderen en geen bomen plaatsen ivm het gemakkelijker inparkeren. De bomen zorgen nu voor onnodige vertraging bij parkeren en daardoor opstopping op de Willibrorduslaan.	De werkzaamheden aan de Willibrorduslaan betreft onderhoud aan de verhardingen en het groen. De structuur van de weg en de structuur van de bomen wordt hierbij niet aangepast.
12	Waarom is er gekozen voor de kleur rood voor het fietspad? Daarmee wordt benadrukt dat het een fietspad is (en geen voetpad) en is het niet waarschijnlijk dat het veiliger wordt voor voetgangers. Rood lijkt me daarom bij nader inzien geen goed idee, want de veiligheid voor voetgangers is al minimaal. Daarnaast heb ik ook een paar vragen: 1. Ik heb begrepen dat voetgangers wel op een fietspad mogen lopen, maar fietsers niet op een voetpad mogen fietsen, en dat daarom voor een fietspad is gekozen. Maar hebben voetgangers wel voorrang op het fietspad? 2. m.b.t. een breder mobiliteitsplan. Zijn er plannen voor een snelfietspad (voor racefietsers, brommers, speed pedelecs etc.) in oost-westelijke richting/ parallel aan de Willibrorduslaan? 3. En zijn er plannen voor een tweede oost-west verbinding voor auto's? 4. Kunt u 30km per uur en de fietsers op de rijbaan toch nogmaals in overweging nemen? (permanente handhaving van 50km zou ook fijn zijn.) Alvast enorm bedankt!!	Zie antwoord op vragen 1 en 4. Vraag 1: Voetgangers dienen zoveel mogelijk rechts aan te houden op het fietspad. Zowel de voetganger als fietser moet op elkaar letten en hebben geen 'extra status', ofwel ze hebben geen specifieke voorrang. Gebruikers moeten op elkaar letten en onderling de voorrang regelen (recht door gaat voor, afslaan moet wachten). Vraag 2: Op dit moment wordt het Mobiliteitsplan verder uitgewerkt en vervolgens vastgesteld. De uitkomsten en vervolgprojecten zijn nog niet bekend. Vraag 3: Zie antwoord hierboven. Vraag 4: Het betreft hier groot onderhoud van de verharding. De inrichting van de verharding wordt hierbij niet aangepast.

nummer	bericht	antwoord
13	Kan de inrit aan de kant van de weg van Willibrorduslaan 61b wat breder gemaakt worden? Omdat deze inrit in een bocht ligt kunnen wij anders niet goed de inrit indraaien.	Wij begrijpen dit punt. De inrit wordt hier aan de zijde van de korte bocht breder gemaakt.
15		Vraag 1) Voetgangers dienen zoveel mogelijk rechts aan te houden op het fietspad. Zowel de voetganger als fietser moet op elkaar letten
16		Vraag 2) Op dit moment wordt het Mobiliteitsplan verder uitgewerkt en vervolgens vastgesteld. De uitkomsten en vervolgprojecten zijn
17		Vraag 3) Zie antwoord hierboven.
18		Vraag 4) Het betreft hier groot onderhoud van de verharding. De inrichting van de verharding wordt hierbij niet aangepast.
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		