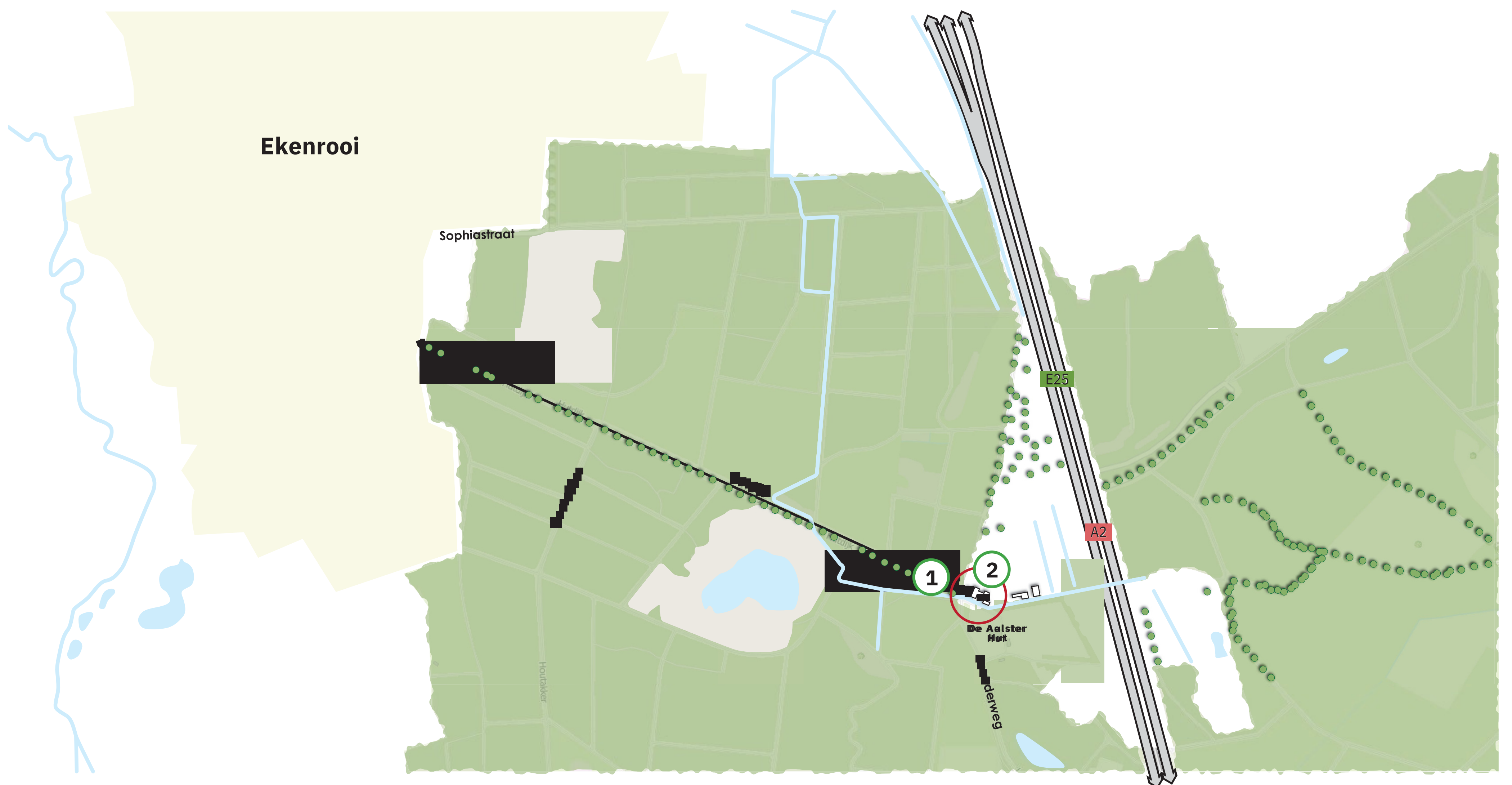


VARIANT 0

HANDHAVEN HUIDIGE SITUATIE



Hutdijk

1



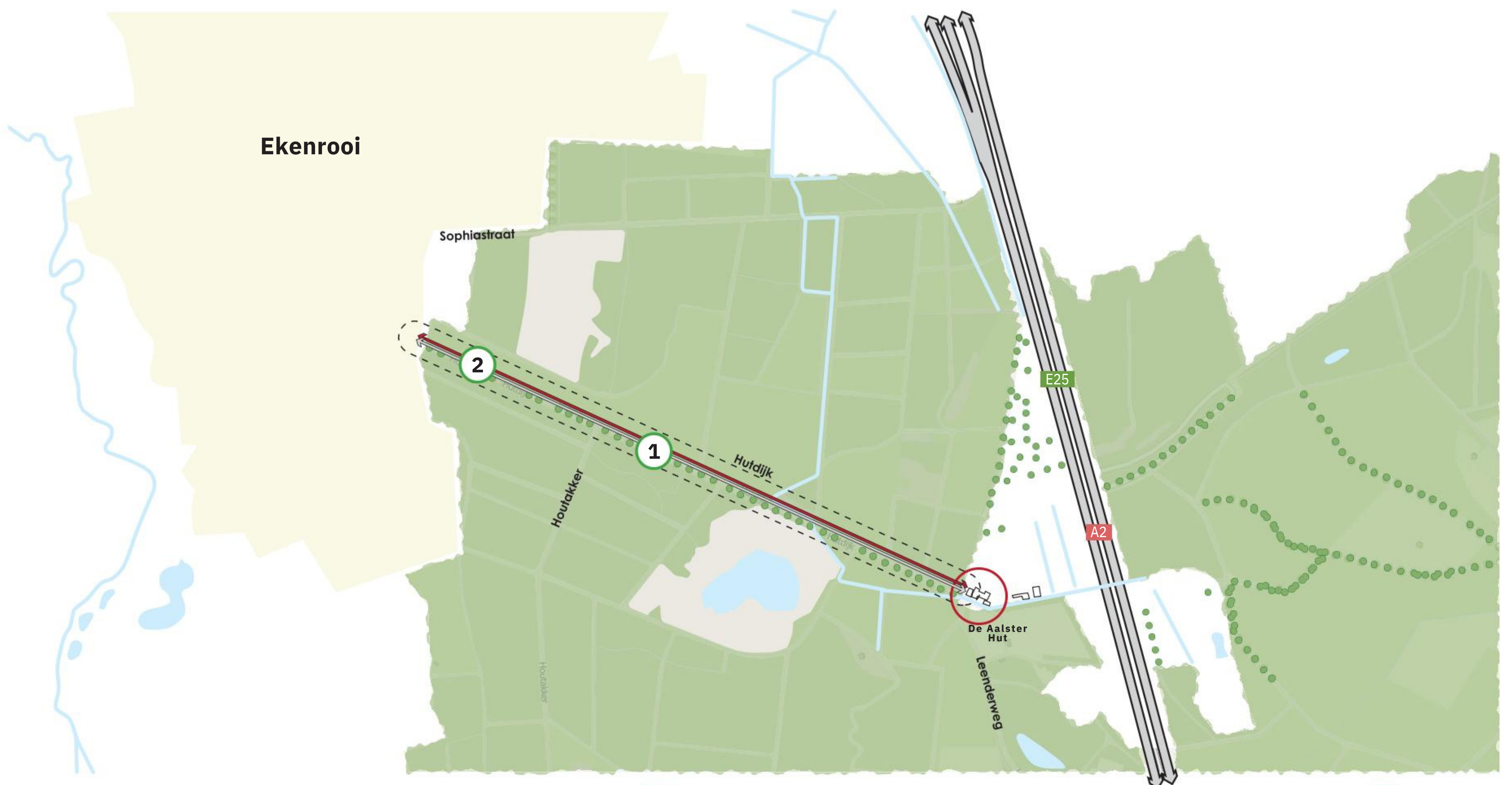
Hut van Mie Pils

2



Bij variant 0 blijft de Hut van Mie Pils via de Hutdijk bereikbaar.
Door middel van schaven wordt het zandpad onderhouden.
De overlast van kuilvorming en stof wordt hiermee zoveel mogelijk beperkt.

VARIANT 1 OPWAARDEREN HUTDIJK

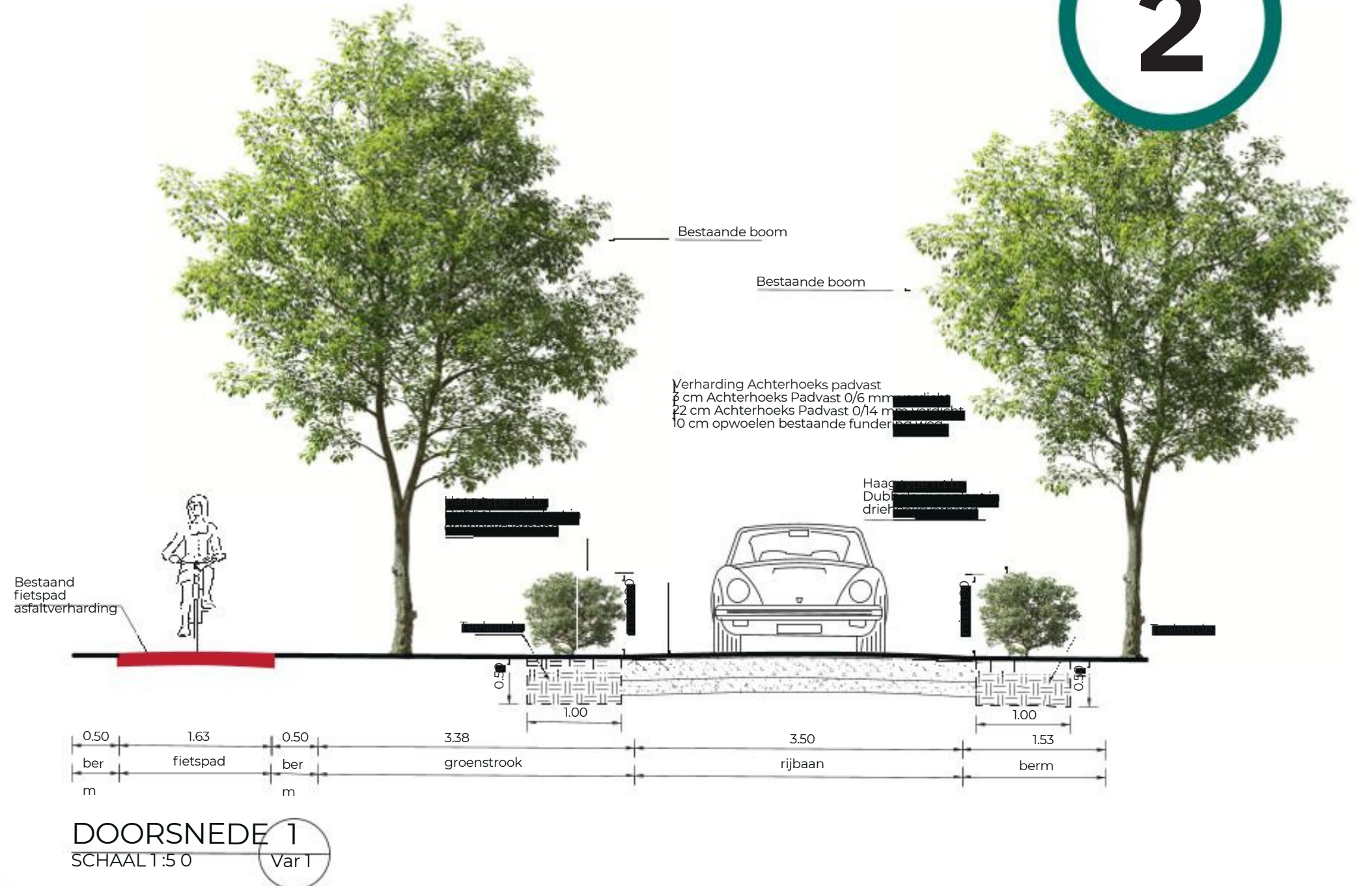


Achterhoekse Padvast (halfverharding)



1

Doorsnede Hutdijk



2

Deze variant richt zich op een kwalitatieve verbetering van de Hutdijk. Door het aanleggen van een (half)verhardingslaag wordt de stofoverlast verkleind. Op dit moment wordt uitgegaan van het aanbrengen van een halfverharding met Achterhoekse Padvast. Daarnaast wordt de rijbaan versmald met op enkele plekken verbrede stukken waar het verkeer elkaar kan passeren.

VARIANT 2

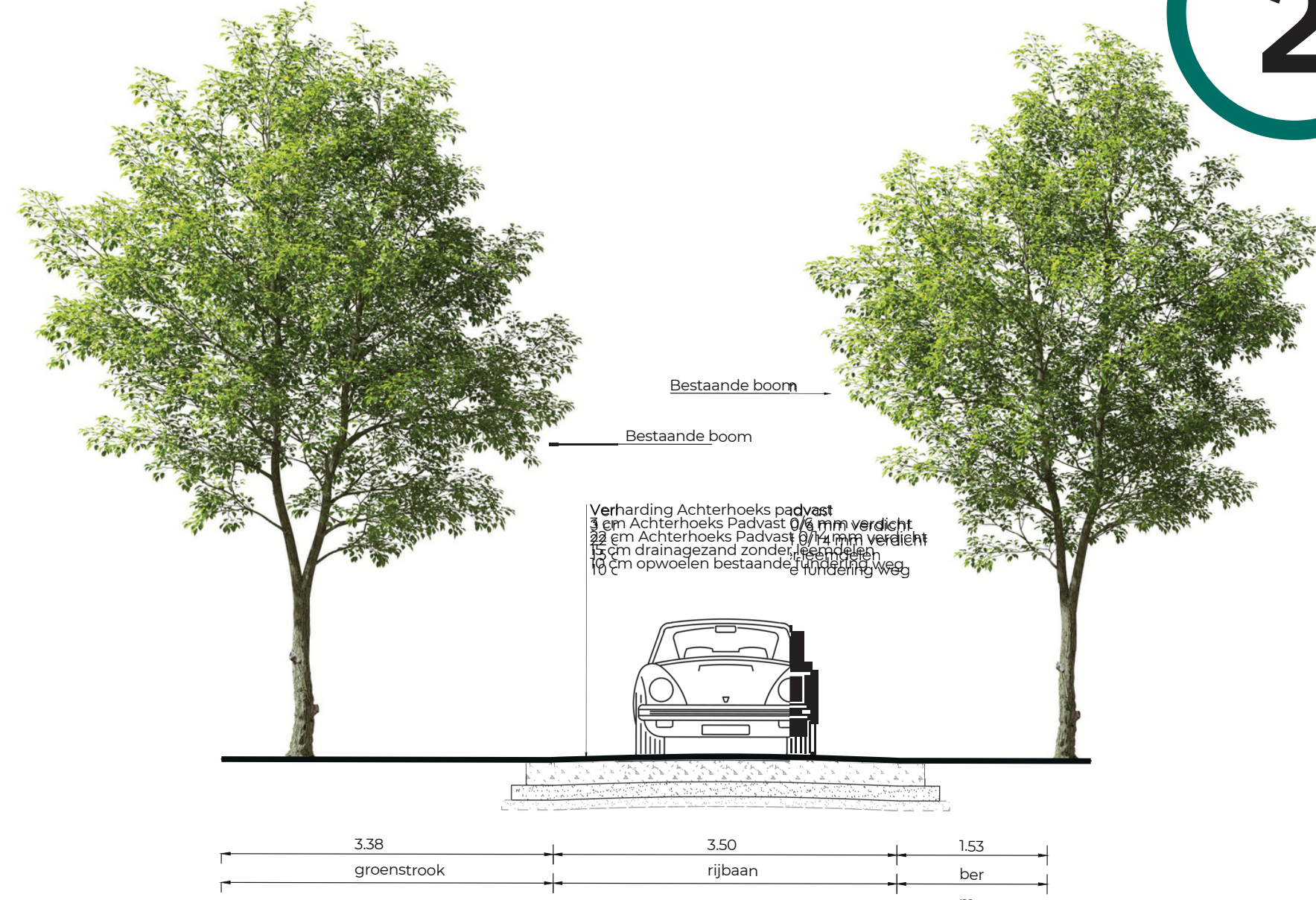
DOORTREKKEN SOPHIASTRAAT



Ontsluiting Sophiastraat



Doorsnede Sophiastraat



DOORSNEDE 1
SCHAAL 1:50 Var 2

In deze variant wordt de Sophiastraat als “verharde” weg doorgetrokken tot in de richting van de A2 om bij de A2 naar het zuiden af te buigen richting Hut van Mie Pils. Ook hier wordt uitgegaan van een halfverharding met Achterhoeks Padvast. De weg wordt ingericht met opstelstroken. In de variant wordt de Hutdijk autovrij en alleen nog toegankelijk voor fietsers, wandelaars en ruiters.