

INFORMATIE

VARIANTEN

Ecologische meerwaarde

Variant 1

- Natuur Sophiastreet blijft behouden
- Parkeerplaats Meeuwven verdwijnt -> wordt natuur

Variant 2

- Enkele bomen aan Sophiastreet verdwijnen
- Impuls aan het gebied rond de Meeuwven
- Bij variant 2b: Hutdijk smaller, waardoor er meer kansen zijn voor flora en fauna
- Toename stikstof

Verbeteren gebruikswaarde

Variant 1

- Versmalling van de weg -> langzamer autoverkeer
- Aanbrengen Achterhoeks Padvast -> minder stofvorming

Variant 2

- Ontvlechting gebruikers zorgt voor verbetering veiligheid en meer rust
- Versmalling Hutdijk brengt oud karrenspoor terug -> cultuurhistorische waarde

Rol gemotoriseerd verkeer

Variant 1

- Directere route (1.050 meter)

Variant 2

- Langere route (1.500 meter)

Kosten

Variant 1

- Lagere kosten, maar weinig positieve effecten

Variant 2

- Hogere kosten, maar ook hogere baten

Conclusie MCA

- Ecologische meerwaarde groter in variant 2
- Verbeteren gebruikswaarde groter in variant 2
- Variant 1 gunstiger voor gemotoriseerd verkeer
- Kosten hoger in variant 2

	Variant 0 Huidige situatie	Variant 1 Opwaarderen Hutdijk	Variant 2 Doortrekken Sophiastreet
Criteria			
Ecologische meerwaarde	0	+/0	+
Verbeteren gebruikswaarde	0	+/0	++
Rol gemotoriseerd verkeer	0	+/0	-
Kosten	0	0/-	-
TOTAAL	0	+/0	+