



# Akoestisch onderzoek wegverkeerlawaaï van 3 verkeersvarianten irt ontsluiting Hut van Mie Pils te Waalre

OPGESTELD VOOR:  
Gemeente Waalre

OPGESTELD DOOR:  
STANTEC BV

7-12-2022  
20220194



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai  
van 3 verkeersvarianten irt ontsluiting Hut van Mie Pils  
te Waalre**

In opdracht van:  
Gemeente Waalre

Opgesteld door:  
Stantec

Projectnummer:  
20220194

Documentnaam:  
20220194 Ako VL Hut van Mie Pils Waalre

Datum:  
7 december 2022

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
D01	Ing. J. Sips		7 december 2022

**Bezoekadres**  
Hoevestein 20b  
4903 SC OOSTERHOUT  
[www.stantec.com/nl](http://www.stantec.com/nl)

KVK Haaglanden 27 18 43 23  
BNP Paribas 022 77 40 432  
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A  
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA\*\* gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

## Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
2.0 Uitgangspunten	2
2.1 Situering plangebied	2
2.2 Omschrijving varianten	3
3.0 Geluidbelasting	4
4.0 Uitgangspunten onderzoek	5
4.1 Verkeersvariabelen	5
4.2 Rekenmethode	5
4.3 Modelinvoergegevens	5
4.4 Modelweergave	6
5.0 Rekenresultaten	7
6.0 Samenvatting en conclusie	9

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Verkeersgegevens en invoergegevens akoestische rekenmodellen 3 varianten

Bijlage 3: Rekenresultaten 3 varianten

## 1.0 INLEIDING

In het kader van de ontsluiting van horecagelegenheid Hut van Mie Pils, manege de Prancing Pony en de verspreide woningen via de Huldijk te Waalre is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd naar 3 verkeersvarianten. In onderhavig onderzoek is inzichtelijk gemaakt wat de effecten zijn, ten opzichte van de huidige situatie, op het gebied van wegverkeerslawaaai.

De gemeente Waalre heeft aan Stantec opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uit te voeren.

## 2.0 UITGANGSPUNTEN

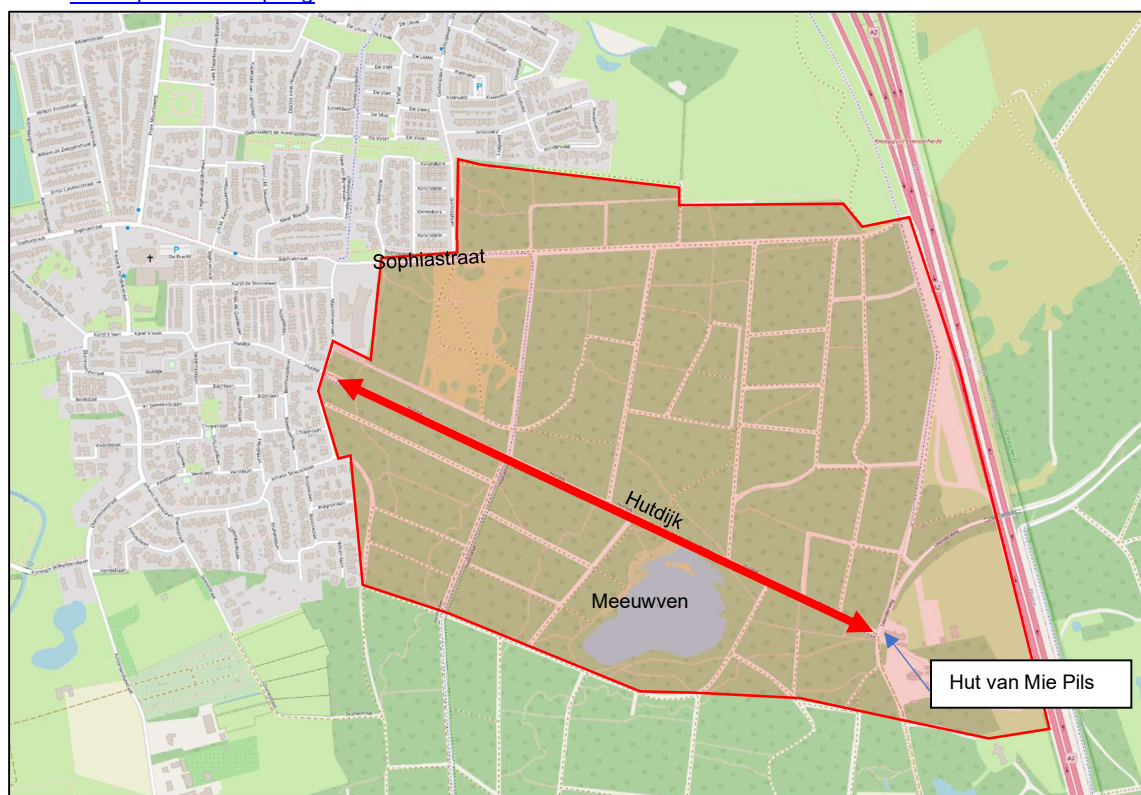
### 2.1 SITUERING PLANGEBIED

Het plangebied ligt ten oosten van Waalre in de wijk Verspreide huizen. Aan de oostkant wordt het plangebied begrenst door de rijksweg A2. De horecagelegenheid Hut van Mie Pils is door automobilisten uitsluitend bereikbaar via de Hutmijk vanuit de wijk Ekenrooi.

In onderstaande figuur 2.1 is de locatie van de horecagelegenheid Hut van Mie Pils, de Hutmijk, Meeuwven en de Sophiastreet weergegeven.

Figuur 2.1: Plangebied ten opzichte van de omgeving

Bron: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)



## 2.2 OMSCHRIJVING VERKEERSVARIANTEN

In onderhavig onderzoek zijn de volgende 3 varianten beschouwd:

0. Nulsituatie, de huidige situatie;
1. Behouden van de huidige ontsluitingsweg, de Hutdijk, deze (mogelijk) verhard en de snelheid terugbrengen van het gemotoriseerd vervoer waarbij ook de ecologische structuur rondom het Meeuwven versterkt dan wel verbeterd wordt;
2. Verplaatsen van de ontsluiting voor autoverkeer van de Hutdijk door middel van het doortrekken van de Sophiastreet richting de snelweg A2 en vervolgens naar het zuiden naar de Hut van Mie Pils. Ook hierbij dient de ecologische structuur rondom het Meeuwven te worden verbeterd.

## 3.0 GELUIDBELASTING

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in dB en betreft het  $L_{den}$ . De  $L_{den}$  waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur ( $L_{dag}$ );
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur ( $L_{avond}$ ) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur ( $L_{nacht}$ ) + 10 dB.

## 4.0 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

### 4.1 VERKEERSVARIABLEN

Met betrekking tot de verkeersgegevens van de maatgevende wegen wordt uitgegaan van gegevens zoals opgenomen in het verkeersanalyse rapport van Stantec.

In bijlage 2 zijn de weekdag verkeersintensiteiten, de snelheden, het type wegdek en de voertuigverdeling voor de dag-, avond - en nachtperiode gegeven voor de maatgevende wegen.

### 4.2 REKENMETHODE

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plangebied de geluidbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2022.2.

Het akoestisch model voor de 3 verkeersvarianten is opgebouwd uit gebouwen, hoogtelijnen, bodemgebieden, toetspunten en een wegenmodel. Een en ander op basis van geïmporteerde BAG- en GIS gegevens. De berekeningsinvoer is opgenomen in de bijlage 1 (figuren) en 3 (invoergegevens).

### 4.3 MODELINVOERGEGEVENS

#### **Bodemfactor**

Als standaard bodemfactor is een factor 1,0 (absorberende bodem) aangehouden.

(Half)verhardingen en waterpartijen zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0 of iets hoger.

#### **Reflectiefactor objecten**

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0,8 (reflecterend) aangehouden als praktijkwaarde.

#### **Beoordelingshoogte**

Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 5 meter (voor de 1<sup>e</sup> verdieping) van de beschouwde woningen. Een en ander daar alleen het verschil in geluidbelasting relevant is (en niet het absolute niveau). De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

#### **Optrekcorrectie**

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/h. Binnen het onderzoeksgebied zijn geen geregelde kruispunten en ingrijpende snelheidsbeperkende maatregelen aanwezig.

#### **Hellingcorrectie**

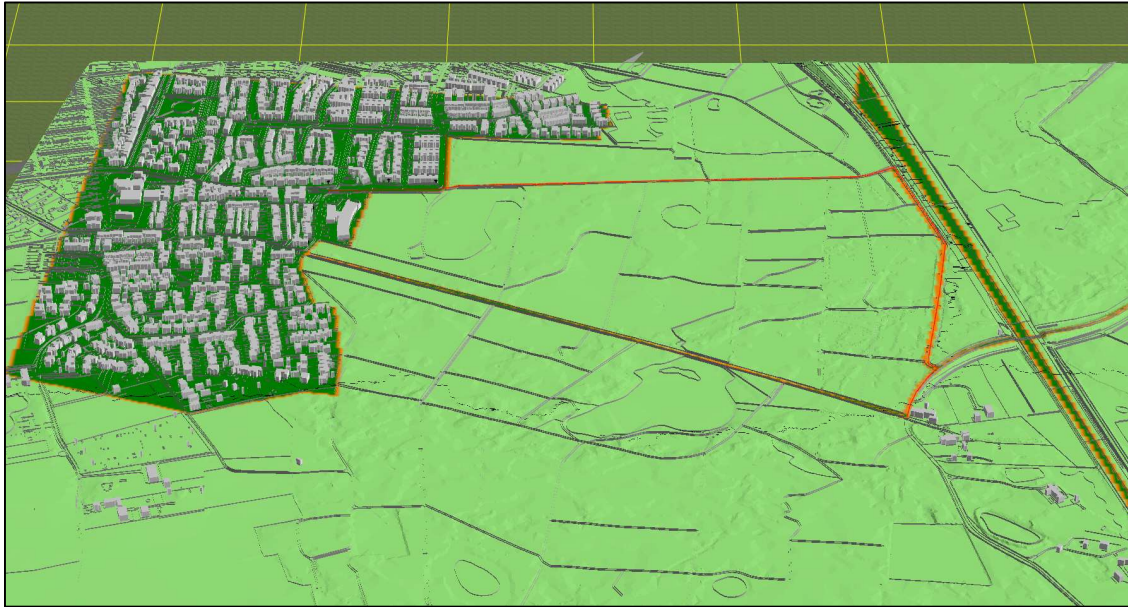
Indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van minstens 6 m dan dient een hellingcorrectie  $C_H$  in rekening te worden gebracht. Binnen het onderzoeksgebied zijn geen hoogteverschillen aanwezig van meer dan 6 meter.



## 4.4 MODELWEERGAVE

Figuur 4.1 toont een 3D weergave van het akoestisch rekenmodel.

Figuur 4.1: Akoestisch rekenmodel



## 5.0 REKENRESULTATEN

In de onderstaande tabel 5.1 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de 3 varianten weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

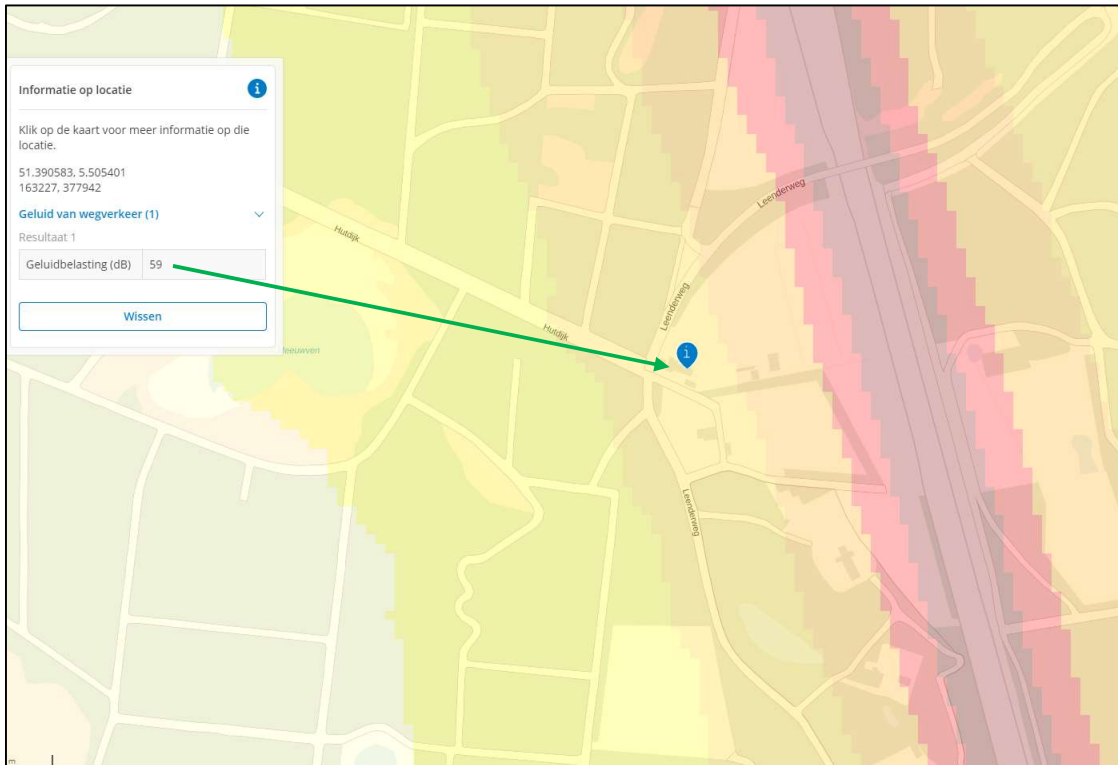
Tabel 5.1: Geluidbelasting wegverkeer 3 varianten, excl. aftrek artikel 3.4 Rmg 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	Variant 0	Variant 1	Variant 2
01_A	Woning Hut van Mie Pils	5	30	32	38
02_A	Woning	5	48	48	17
03_A	Woning	5	47	47	33
04_A	Woning	5	43	43	41
05_A	Woning	5	43	43	43
06_A	Woning	5	45	45	45

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat:

Het verschil in geluidbelasting tussen variant 0 en variant 1 verwaarloosbaar is behalve marginaal bij positie 1. Evenwel is hier de geluidbelasting dermate laag dat het verschil niet merkbaar is ten opzichte van het heersende wegverkeergeluid ten gevolge van de rijksweg A2/E25, zie figuur 5.1.

Figuur 5.1: Heersend wegverkeerlawaai thv Hut van Mie Pils (bron: Atlas voor de Leefomgeving)



Het verschil in geluidbelasting tussen variant 0 en variant 2 verwaarloosbaar is ter hoogte van positie 5 en 6 en positief marginaal is ter hoogte van positie 2 t/m 4. Behalve bij positie 1 waar een toename is van 6 dB. Evenwel is hier de geluidbelasting dermate laag dat ook nu het verschil niet merkbaar is ten opzichte van het heersende wegverkeergeluid ten gevolge van de rijksweg A2/E25, zie figuur 5.1.

## 6.0 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de ontsluiting van horecagelegenheid Hut van Mie Pils, manege de Prancing Pony en de verspreide woningen via de Hutdijk te Waalre is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd naar 3 verkeersvarianten. In onderhavig onderzoek is inzichtelijk gemaakt wat de effecten zijn, ten opzichte van de huidige situatie, op het gebied van wegverkeerslawaaai.

In onderhavig onderzoek zijn de volgende 3 verkeersvarianten beschouwd:

0. Nulsituatie, de huidige situatie;
1. Behouden van de huidige ontsluitingsweg, de Hutdijk, deze (mogelijk) verhard en de snelheid terugbrengen van het gemotoriseerd vervoer waarbij ook de ecologische structuur rondom het Meeuwven versterkt dan wel verbeterd wordt;
2. Verplaatsen van de ontsluiting voor autoverkeer van de Hutdijk door middel van het doortrekken van de Sophiastreet richting de snelweg A2 en vervolgens naar het zuiden naar de Hut van Mie Pils. Ook hierbij dient de ecologische structuur rondom het Meeuwven te worden verbeterd.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2022.2.

Aangetoond is dat de (relatief lage) geluidbelasting bij variant 1 en 2 ten opzichte van variant 0 niet of beperkt merkbaar is mede door de rijksweg A2/E25. Variant 2 is evenwel in absolute zin gunstiger.

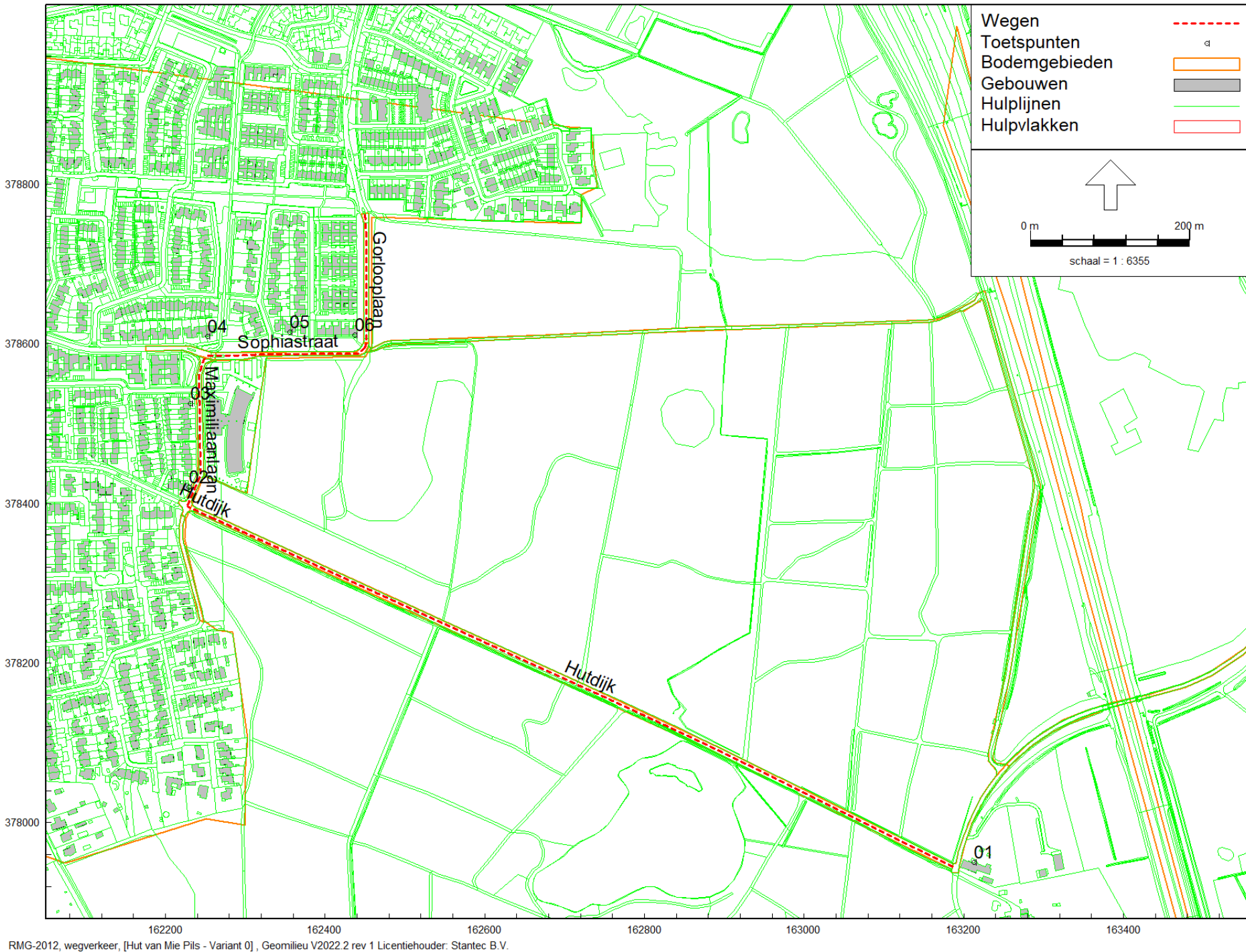
## **Bijlagen**

Bijlage 1: Figuren

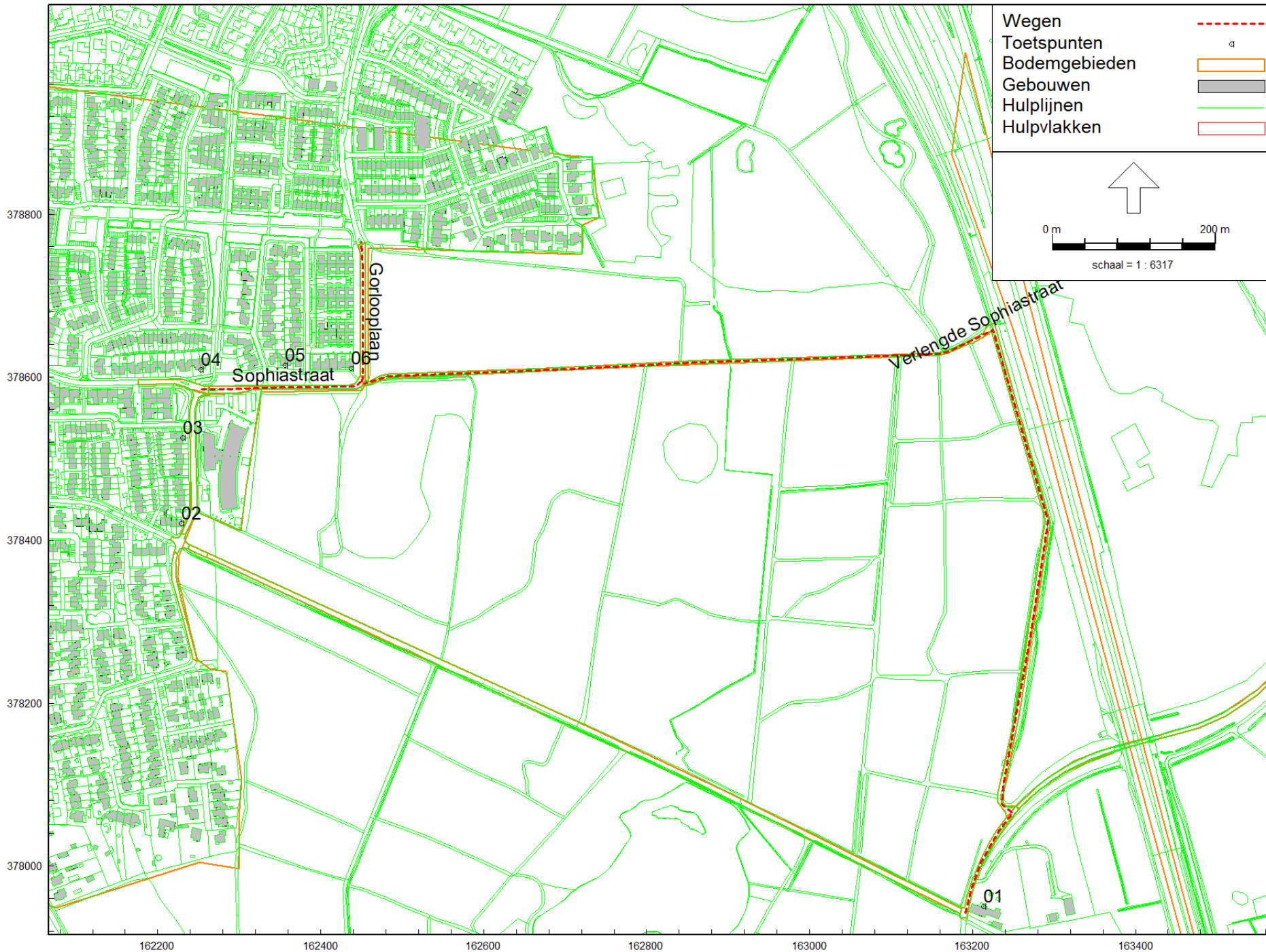
Bijlage 2: Verkeersgegevens en invoergegevens akoestische rekenmodellen 3 varianten

Bijlage 3: Rekenresultaten 3 varianten

## **Bijlage 1: Figuren**



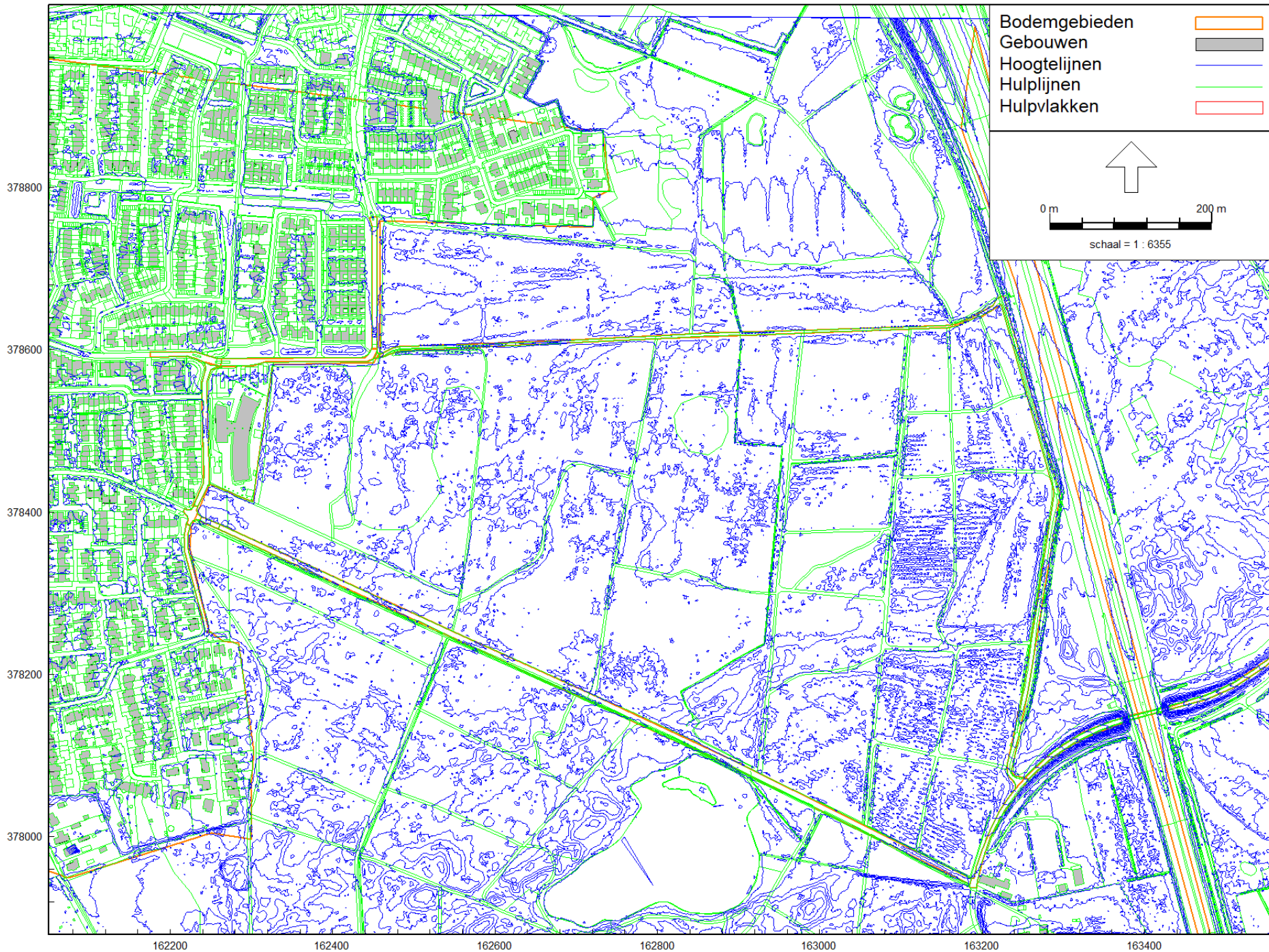
Akoestisch rekenmodel; variant 0 en 1; wegen en rekenposities



RMG-2012, wegverkeer, [Hut van Mie Pils - Variant 2], Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

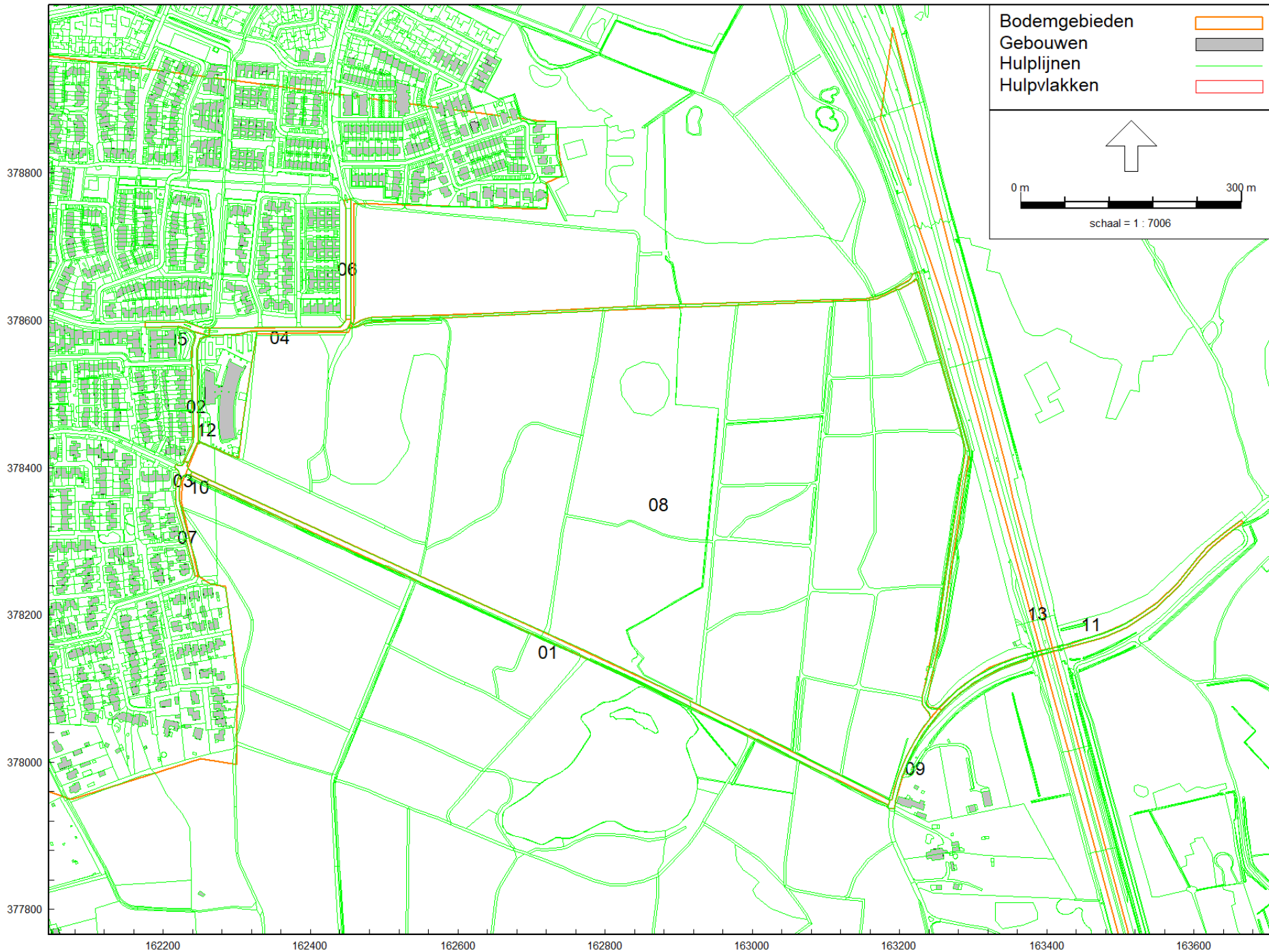
Akoestisch rekenmodel; variant 2; overzicht van wegen en posities





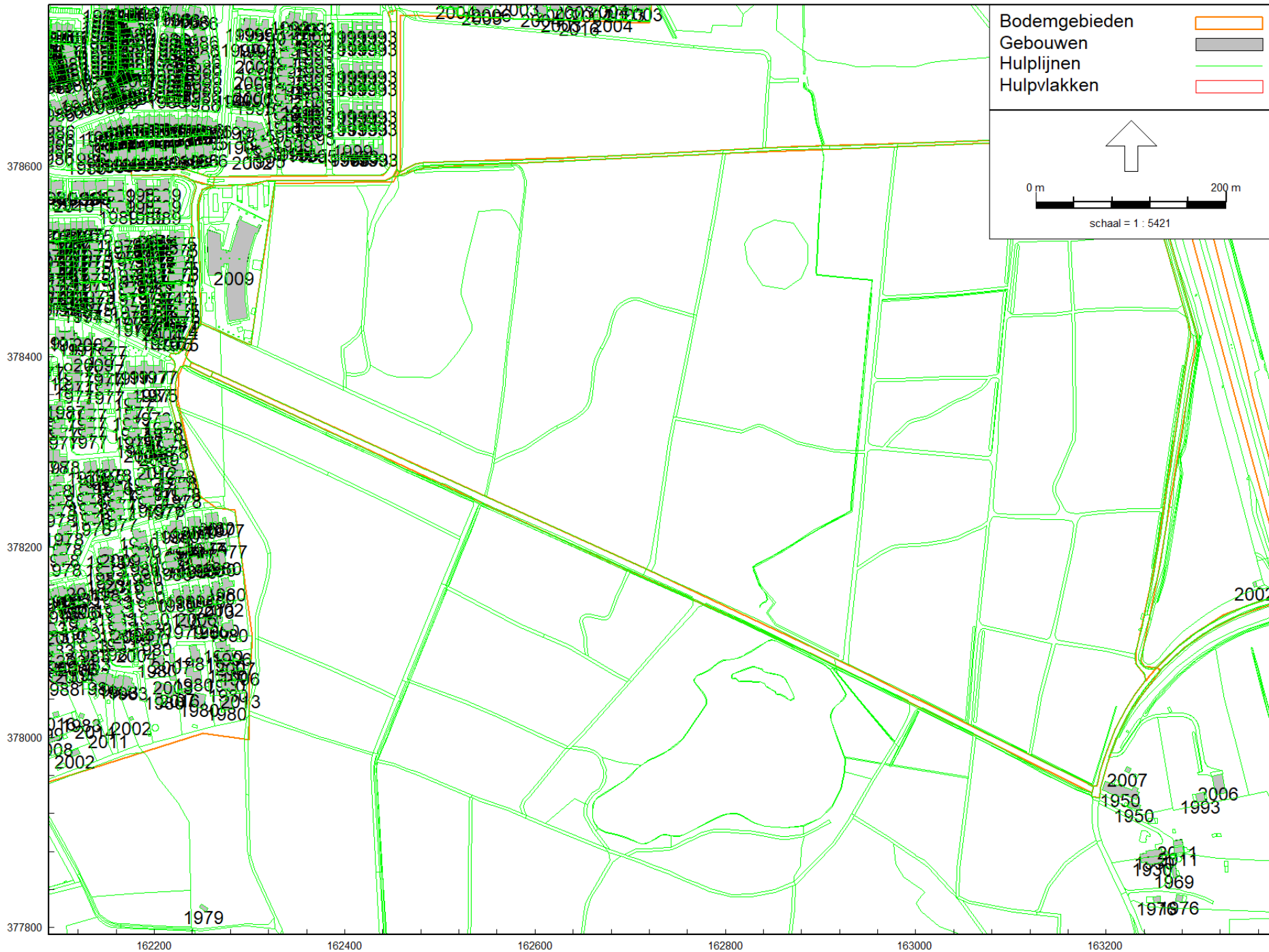
RMG-2012, wegverkeer, [Hut van Mie Pils - Variant 0], Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

Akoestisch rekenmodel; hoogtelijnen



RMG-2012, wegverkeer, [Hut van Mie Pils - Variant 0], Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

Akoestisch rekenmodel; bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [Hut van Mie Pils - Variant 0] , Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

Akoestisch rekenmodel; gebouwen/bouwjaar

## **Bijlage 2: Verkeersgegevens en invoergegevens akoestische rekenmodellen 3 varianten**

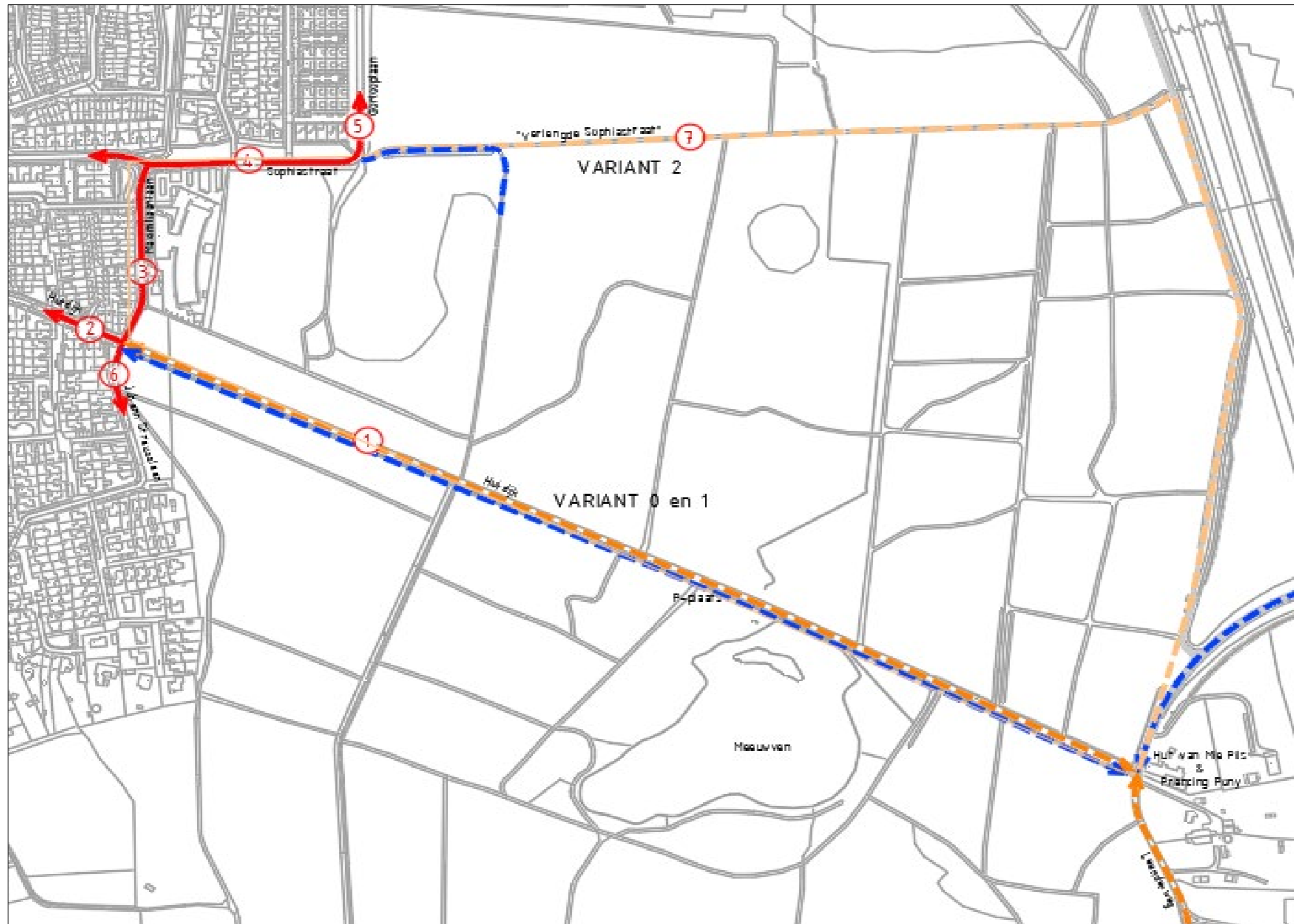


Nr.	Wegvak			Etmaal	
	Verkeersgeneratie Hut van Mie Pils (bestaand)			293	
<b>VARIANT 0 Hutedijk (bestaand)</b>					
Nr.	Wegvak	Type weg	Snelheid	Etmaal	weekdag
1	Hutedijk (ged. Maximiliaanlaan tot de Hut van Mie Pils)	ETW	60	293	100%
2	Hutedijk (ged. Maximiliaanlaan – Beethovenlaan)	ETW	30	0	0%
3	Maximiliaanlaan	ETW	30	293	100%
4	Sophiastraat (ged. Maximiliaanlaan – Gorlooplaan)	GOW	50	147	50%
5	Gorlooplaan	GOW	50	147	50%
6	Johann Strausslaan	ETW	30	0	0%
7	"Verlengde Sophiastraat"	-	-	0	0%
<b>VARIANT 1 Hutedijk</b>					
Nr.	Wegvak	Type weg	Snelheid	Etmaal	weekdag
1	Hutedijk (ged. Maximiliaanlaan tot de Hut van Mie Pils)	ETW	30	293	100%
2	Hutedijk (ged. Maximiliaanlaan – Beethovenlaan)	ETW	30	0	0%
3	Maximiliaanlaan	ETW	30	293	100%
4	Sophiastraat (ged. Maximiliaanlaan – Gorlooplaan)	GOW	50	147	50%
5	Gorlooplaan	GOW	50	147	50%
6	Johann Strausslaan	ETW	30	0	0%
7	"Verlengde Sophiastraat"	-	-	0	0%
<b>VARIANT 2 "Verlengde Sophiastraat"</b>					
Nr.	Wegvak	Type weg	Snelheid	Etmaal	weekdag
1	Hutedijk (ged. Maximiliaanlaan tot de Hut van Mie Pils)	-	-	-293	-100%
2	Hutedijk (ged. Maximiliaanlaan – Beethovenlaan)	ETW	30	0	0%
3	Maximiliaanlaan	ETW	30	-293	-100%
4	Sophiastraat (ged. Maximiliaanlaan – Gorlooplaan)	GOW	50	147	50%
5	Gorlooplaan	GOW	50	147	50%
6	Johann Strausslaan	ETW	30	0	0%
7	"Verlengde Sophiastraat"	ETW	30	293	100%

Dag (7.00-19:00)				
Totaal	LV	MZ	ZW	
79,73%	98,38%	1,26%	0,36%	
PFLOWDAY	PFLOWLVDAY	PFLOWLTDAY	PFLOWHTDAY	
Dag (7.00-19:00)				
Totaal	LV	MZ	ZW	
234	230	3	1	
0	0	0	0	
234	230	3	1	
117	115	1	0	
117	115	1	0	
0	0	0	0	
0	0	0	0	
Dag (7.00-19:00)				
Totaal	LV	MZ	ZW	
234	230	3	1	
0	0	0	0	
234	230	3	1	
117	115	1	0	
117	115	1	0	
0	0	0	0	
0	0	0	0	
Dag (7.00-19:00)				
Totaal	LV	MZ	ZW	
-234	-230	-3	-1	
0	0	0	0	
-234	-230	-3	-1	
117	115	1	0	
117	115	1	0	
0	0	0	0	
0	0	0	0	
234	230	3	1	

Avond (19:00-23:00)				
Uur	LV	MZ	ZW	
12,90%	98,89%	0,85%	0,26%	
PFLOWEVE	PFLOWLVEVE	PFLOWLVEVE	PFLOWHTEVE	
Avond (19:00-23:00)				
Totaal	LV	MZ	ZW	
38	37	0	0	
0	0	0	0	
38	37	0	0	
19	19	0	0	
19	19	0	0	
0	0	0	0	
0	0	0	0	
Avond (19:00-23:00)				
Totaal	LV	MZ	ZW	
38	37	0	0	
0	0	0	0	
38	37	0	0	
19	19	0	0	
19	19	0	0	
0	0	0	0	
0	0	0	0	
Avond (19:00-23:00)				
Totaal	LV	MZ	ZW	
-38	-37	0	0	
0	0	0	0	
-38	-37	0	0	
19	19	0	0	
19	19	0	0	
0	0	0	0	
0	0	0	0	
38	37	0	0	

Nacht (23:00-7:00)				
Uur	LV	MZ	ZW	
7,36%	98,45%	1,18%	0,37%	
PFLOWNI	PFLOWLVNI	PFLOWLTNI	PFLOWHTNI	
Nacht (23:00-7:00)				
Totaal	LV	MZ	ZW	
22	21	0	0	
0	0	0	0	
22	21	0	0	
11	11	0	0	
11	11	0	0	
0	0	0	0	
0	0	0	0	
Nacht (23:00-7:00)				
Totaal	LV	MZ	ZW	
22	21	0	0	
0	0	0	0	
22	21	0	0	
11	11	0	0	
11	11	0	0	
0	0	0	0	
0	0	0	0	
Nacht (23:00-7:00)				
TOTAAL	LV	MZ	ZW	
-22	-21	0	0	
0	0	0	0	
-22	-21	0	0	
11	11	0	0	
11	11	0	0	
0	0	0	0	
0	0	0	0	
22	21	0	0	



Model: Variant 0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
01	Hutdijk	105431	54	13:29, 6 dec 2022	-1	2	Polylijn	163186,16	377944,55	162260,54	378381,27
02	Hutdijk	105432	54	13:29, 6 dec 2022	-3	2	Polylijn	162260,36	378381,16	162228,12	378396,43
03	Maximiliaanlaan	105433	58	13:29, 6 dec 2022	-5	2	Polylijn	162228,01	378397,84	162253,46	378585,07
04	Sophiastraat	105434	56	13:29, 6 dec 2022	-7	2	Polylijn	162254,16	378585,07	162450,16	378594,51
05	Gorlooplaan	105435	59	13:29, 6 dec 2022	-9	2	Polylijn	162450,31	378594,77	162449,75	378765,89

Model: Variant 0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
01	0,00	0,00	22,50	22,00	0,00	0,00	22,00	22,50	6	1023,58	1023,58	80,06	566,91
02	0,00	0,00	22,00	21,50	0,00	0,00	21,50	21,50	2	35,67	35,68	35,67	35,67
03	0,00	0,00	21,50	21,00	0,00	0,00	21,00	21,50	5	193,45	193,45	8,70	125,04
04	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00	0,00	21,00	21,00	6	198,52	198,52	9,49	123,38
05	0,00	0,00	21,00	20,00	0,00	0,00	20,00	21,00	5	171,37	171,37	6,45	83,64



Model: Variant 0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hbron	Wegdek	30 km/uur	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
01	0,75	2L ZOAB	False	92,83	89,47	84,01	--
02	0,75	Elementenverharding niet in keperverband	True	96,65	92,70	87,24	--
03	0,75	Referentiewegdek	True	91,27	87,52	82,06	--
04	0,75	Referentiewegdek	False	92,12	88,96	83,59	--
05	0,75	Referentiewegdek	False	92,12	88,96	83,59	--

Model: Variant 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
01	Hutdijk	105431	54	13:35, 6 dec 2022	-1	2	Polylijn	163186,16	377944,55	162260,54	378381,27
02	Hutdijk	105432	54	13:07, 6 dec 2022	-3	2	Polylijn	162260,36	378381,16	162228,12	378396,43
03	Maximiliaanlaan	105433	58	13:12, 6 dec 2022	-5	2	Polylijn	162228,01	378397,84	162253,46	378585,07
04	Sophiastraat	105434	56	13:17, 6 dec 2022	-7	2	Polylijn	162254,16	378585,07	162450,16	378594,51
05	Gorlooplaan	105435	59	13:18, 6 dec 2022	-9	2	Polylijn	162450,31	378594,77	162449,75	378765,89

Model: Variant 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
01	0,00	0,00	22,50	22,00	0,00	0,00	22,00	22,50	6	1023,58	1023,58	80,06	566,91
02	0,00	0,00	22,00	21,50	0,00	0,00	21,50	21,50	2	35,67	35,68	35,67	35,67
03	0,00	0,00	21,50	21,00	0,00	0,00	21,00	21,50	5	193,45	193,45	8,70	125,04
04	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00	0,00	21,00	21,00	6	198,52	198,52	9,49	123,38
05	0,00	0,00	21,00	20,00	0,00	0,00	20,00	21,00	5	171,37	171,37	6,45	83,64

Model: Variant 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hbron	Wegdek	30 km/uur	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
01	0,75	Oppervlaktebewerking	True	94,09	90,65	85,19	--
02	0,75	Elementenverharding niet in keperverband	True	96,65	92,70	87,24	--
03	0,75	Referentiewegdek	True	91,27	87,52	82,06	--
04	0,75	Referentiewegdek	False	92,12	88,96	83,59	--
05	0,75	Referentiewegdek	False	92,12	88,96	83,59	--

Model: Variant 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n
01	Verlengde Sophiastraat	105431	60	14:11, 6 dec 2022	-53	2	Polylijn	163191,14	377941,99	162453,21
04	Sophiastraat	105434	56	13:29, 6 dec 2022	-7	2	Polylijn	162254,16	378585,07	162450,16
05	Gorlooplaan	105435	59	13:29, 6 dec 2022	-9	2	Polylijn	162450,31	378594,77	162449,75

Model: Variant 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
01	378591,99	0,00	0,00	22,50	21,00	0,00	0,00	21,00	24,73	18	1530,95	1530,99	12,60
04	378594,51	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00	0,00	21,00	21,00	6	198,52	198,52	9,49
05	378765,89	0,00	0,00	21,00	20,00	0,00	0,00	20,00	21,00	5	171,37	171,37	6,45

Model: Variant 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Max.lengte	Hbron	Wegdek	30 km/uur	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
01	244,83	0,75	2L ZOAB	True	88,12	84,61	79,14	--
04	123,38	0,75	Referentiewegdek	False	92,12	88,96	83,59	--
05	83,64	0,75	Referentiewegdek	False	92,12	88,96	83,59	--

Model: Variant 0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	Hutdijk	0,70
02	Maximiliaanlaan	0,00
03	Maximiliaanlaan	0,00
04	Sophiastraat	0,00
05	Sophiastraat	0,00
06	Gorlooplaan	0,00
07	Johan Strausslaan	0,00
08	Verlengde Sophiastraat	0,30
09	Leenderweg	0,00
10	Hutdijk verhard	0,20
11	Leenderweg	0,20
12	Ekenrooi	0,20
13	A2	0,00



Model: Variant 1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	Hutdijk	0,30
02	Maximiliaanlaan	0,00
03	Maximiliaanlaan	0,00
04	Sophiastraat	0,00
05	Sophiastraat	0,00
06	Gorlooplaan	0,00
07	Johan Strausslaan	0,00
08	Verlengde Sophiastraat	1,00
09	Leenderweg	0,00
10	Hutdijk verhard	0,20
11	Leenderweg	0,20
12	Ekenrooi	0,20
13	A2	0,00

Model: Variant 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	Hutdijk	0,70
02	Maximiliaanlaan	0,00
03	Maximiliaanlaan	0,00
04	Sophiastraat	0,00
05	Sophiastraat	0,00
06	Gorlooplaan	0,00
07	Johan Strausslaan	0,00
08	Verlengde Sophiastraat	0,70
09	Leenderweg	0,00
10	Hutdijk verhard	0,20
11	Leenderweg	0,20
12	Ekenrooi	0,20
13	A2	0,00

Model: Variant 0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning Hut van Mie Pils	22,43	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
02	Woning	21,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
03	Woning	21,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Woning	21,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05	Woning	20,81	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
06	Woning	20,84	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Controleer model  
Model: Variant 0

Itemtype	Type	Categorie	Naam	Omschrijving	Bericht
Toetspunt	Info	Koppeling	01	Woning Hut van Mie Pils	Invalled geluidsniveau voor gebouw "1950 - Pand in gebruik" (afstand 0,10 m)
Toetspunt	Info	Koppeling	02	Woning	Invalled geluidsniveau voor gebouw "1975 - Pand in gebruik" (afstand 0,10 m)
Toetspunt	Info	Koppeling	03	Woning	Invalled geluidsniveau voor gebouw "1975 - Pand in gebruik" (afstand 0,10 m)
Toetspunt	Info	Koppeling	04	Woning	Invalled geluidsniveau voor gebouw "1986 - Pand in gebruik" (afstand 0,10 m)
Toetspunt	Info	Koppeling	05	Woning	Invalled geluidsniveau voor gebouw "1995 - Pand in gebruik" (afstand 0,10 m)
Toetspunt	Info	Koppeling	06	Woning	Invalled geluidsniveau voor gebouw "1993 - Pand in gebruik" (afstand 0,10 m)

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Variant 0

Model eigenschap

Omschrijving	Variant 0
Verantwoordelijke	eschipperen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	eschipperen op 12-8-2022
Laatst ingezien door	eschipperen op 7-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

## **Bijlage 3: Rekenresultaten 3 varianten**

<b>Hut van Mie Pils</b>		<b>Rekenresultaten</b>							
<b>20220194</b>		<b>Wegverkeerlawaai varianten 0 - 2</b>							
					<b>Variant 0</b>	<b>Variant 1</b>	<b>Variant 2</b>	<b>Vershil 1-0</b>	<b>Vershil 2-0</b>
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
01_A	Woning Hut van Mie Pils	163213	377950,3	5	30,4	31,6	38,0	1,2	7,6
02_A	Woning	162229,2	378420,7	5	48,4	48,4	17,4	0,0	-31,0
03_A	Woning	162231,1	378525,3	5	46,6	46,6	33,3	0,0	-13,3
04_A	Woning	162253	378609,2	5	42,6	42,6	40,6	0,0	-2,0
05_A	Woning	162356,2	378614,7	5	42,9	42,9	42,8	0,0	-0,1
06_A	Woning	162437,1	378611,2	5	44,9	44,9	45,2	0,0	0,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 0  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning Hut van Mie Pils	163213,02	377950,28	5,00	29,6	26,3	20,8	30,4	
02_A	Woning	162229,18	378420,69	5,00	47,9	44,1	38,7	48,4	
03_A	Woning	162231,13	378525,31	5,00	46,1	42,4	36,9	46,6	
04_A	Woning	162253,02	378609,15	5,00	41,9	38,5	33,1	42,6	
05_A	Woning	162356,21	378614,68	5,00	42,1	38,9	33,5	42,9	
06_A	Woning	162437,08	378611,24	5,00	44,0	40,8	35,5	44,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Woning Hut van Mie Pils  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning Hut van Mie Pils	163213,02	377950,28	5,00	29,6	26,3	20,8	30,4	
01	Hutdijk	163186,16	377944,55	0,00	29,6	26,2	20,8	30,3	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	5,0	1,8	-3,6	5,8	
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	4,8	1,6	-3,8	5,7	
02	Hutdijk	162260,36	378381,16	0,00	4,9	0,8	-4,7	5,2	
03	Maximiliaanlaan	162228,01	378397,84	0,00	-2,2	-6,1	-11,6	-1,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_A	Woning	162229,18	378420,69	5,00	47,9	44,1	38,7	48,4
03	Maximiliaanlaan	162228,01	378397,84	0,00	46,7	42,9	37,5	47,2
02	Hutdijk	162260,36	378381,16	0,00	41,3	37,3	31,9	41,7
01	Hutdijk	163186,16	377944,55	0,00	32,2	28,9	23,4	33,0
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	14,9	11,7	6,4	15,8
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	3,7	0,4	-4,9	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
03_A	Woning	162231,13	378525,31	5,00	46,1	42,4	36,9	46,6	
03	Maximiliaanlaan	162228,01	378397,84	0,00	45,8	42,1	36,6	46,3	
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	32,4	29,2	23,9	33,3	
02	Hutdijk	162260,36	378381,16	0,00	25,0	21,1	15,6	25,4	
01	Hutdijk	163186,16	377944,55	0,00	23,4	20,0	14,6	24,1	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	9,8	6,6	1,2	10,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04_A	Woning	162253,02	378609,15	5,00	41,9	38,5	33,1	42,6	
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	39,7	36,5	31,2	40,6	
03	Maximiliaanlaan	162228,01	378397,84	0,00	37,6	33,9	28,4	38,1	
02	Hutdijk	162260,36	378381,16	0,00	21,3	17,4	11,9	21,7	
01	Hutdijk	163186,16	377944,55	0,00	19,3	15,9	10,5	20,0	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	13,4	10,2	4,9	14,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_A	Woning	162356,21	378614,68	5,00	42,1	38,9	33,5	42,9	
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	41,9	38,7	33,3	42,8	
03	Maximiliaanlaan	162228,01	378397,84	0,00	26,4	22,6	17,2	26,9	
01	Hutdijk	163186,16	377944,55	0,00	21,9	18,6	13,2	22,7	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	18,7	15,6	10,2	19,6	
02	Hutdijk	162260,36	378381,16	0,00	8,2	3,9	-1,6	8,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	Woning	162437,08	378611,24	5,00	44,0	40,8	35,5	44,9
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	41,8	38,6	33,3	42,7
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	39,9	36,7	31,3	40,7
01	Hutdijk	163186,16	377944,55	0,00	22,7	19,4	13,9	23,5
03	Maximiliaanlaan	162228,01	378397,84	0,00	20,9	17,2	11,7	21,4
02	Hutdijk	162260,36	378381,16	0,00	12,1	8,2	2,8	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 1  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning Hut van Mie Pils	163213,02	377950,28	5,00	30,9	27,5	22,0	31,6	
02_A	Woning	162229,18	378420,69	5,00	47,9	44,2	38,7	48,4	
03_A	Woning	162231,13	378525,31	5,00	46,1	42,4	36,9	46,6	
04_A	Woning	162253,02	378609,15	5,00	41,9	38,5	33,1	42,6	
05_A	Woning	162356,21	378614,68	5,00	42,1	38,9	33,5	42,9	
06_A	Woning	162437,08	378611,24	5,00	44,0	40,8	35,5	44,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Woning Hut van Mie Pils  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning Hut van Mie Pils	163213,02	377950,28	5,00	30,9	27,5	22,0	31,6	
01	Hutdijk	163186,16	377944,55	0,00	30,9	27,5	22,0	31,6	
02	Hutdijk	162260,36	378381,16	0,00	5,7	1,5	-3,9	6,0	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	4,9	1,7	-3,7	5,7	
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	4,8	1,6	-3,8	5,7	
03	Maximiliaanlaan	162228,01	378397,84	0,00	-2,2	-6,1	-11,6	-1,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_A	Woning	162229,18	378420,69	5,00	47,9	44,2	38,7	48,4
03	Maximiliaanlaan	162228,01	378397,84	0,00	46,7	42,9	37,5	47,2
02	Hutdijk	162260,36	378381,16	0,00	41,3	37,3	31,9	41,7
01	Hutdijk	163186,16	377944,55	0,00	33,5	30,1	24,6	34,2
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	14,9	11,7	6,4	15,8
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	3,7	0,4	-4,9	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
03_A	Woning	162231,13	378525,31	5,00	46,1	42,4	36,9	46,6	
03	Maximiliaanlaan	162228,01	378397,84	0,00	45,8	42,1	36,6	46,3	
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	32,4	29,2	23,9	33,3	
02	Hutdijk	162260,36	378381,16	0,00	25,0	21,1	15,6	25,4	
01	Hutdijk	163186,16	377944,55	0,00	24,6	21,2	15,7	25,3	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	9,8	6,6	1,2	10,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04_A	Woning	162253,02	378609,15	5,00	41,9	38,5	33,1	42,6	
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	39,7	36,5	31,2	40,6	
03	Maximiliaanlaan	162228,01	378397,84	0,00	37,6	33,9	28,4	38,1	
02	Hutdijk	162260,36	378381,16	0,00	21,3	17,4	11,9	21,7	
01	Hutdijk	163186,16	377944,55	0,00	20,5	17,1	11,6	21,2	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	13,4	10,2	4,9	14,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_A	Woning	162356,21	378614,68	5,00	42,1	38,9	33,5	42,9	
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	41,9	38,7	33,3	42,8	
03	Maximiliaanlaan	162228,01	378397,84	0,00	26,4	22,6	17,2	26,9	
01	Hutdijk	163186,16	377944,55	0,00	23,2	19,8	14,3	23,9	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	18,7	15,6	10,2	19,6	
02	Hutdijk	162260,36	378381,16	0,00	8,2	3,9	-1,6	8,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
06_A	Woning	162437,08	378611,24	5,00	44,0	40,8	35,5	44,9	
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	41,8	38,6	33,3	42,7	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	39,9	36,7	31,3	40,7	
01	Hutdijk	163186,16	377944,55	0,00	23,9	20,5	15,1	24,6	
03	Maximiliaanlaan	162228,01	378397,84	0,00	20,9	17,2	11,7	21,4	
02	Hutdijk	162260,36	378381,16	0,00	12,1	8,2	2,8	12,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning Hut van Mie Pils	163213,02	377950,28	5,00	37,3	33,9	28,4	38,0
02_A	Woning	162229,18	378420,69	5,00	16,6	13,3	7,9	17,4
03_A	Woning	162231,13	378525,31	5,00	32,5	29,3	23,9	33,3
04_A	Woning	162253,02	378609,15	5,00	39,8	36,6	31,2	40,6
05_A	Woning	162356,21	378614,68	5,00	41,9	38,8	33,4	42,8
06_A	Woning	162437,08	378611,24	5,00	44,4	41,2	35,8	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 2  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Woning Hut van Mie Pils  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning Hut van Mie Pils	163213,02	377950,28	5,00	37,3	33,9	28,4	38,0	
01	Verlengde Sophiastreet	163191,14	377941,99	0,00	37,3	33,9	28,4	38,0	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	4,9	1,8	-3,6	5,8	
04	Sophiastreet	162254,16	378585,07	0,00	4,8	1,6	-3,8	5,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02_A	Woning	162229,18	378420,69	5,00	16,6	13,3	7,9	17,4	
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	14,9	11,7	6,4	15,8	
01	Verlengde Sophiastraat	163191,14	377941,99	0,00	11,0	7,4	1,9	11,6	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	3,7	0,4	-4,9	4,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
03_A	Woning	162231,13	378525,31	5,00	32,5	29,3	23,9	33,3	
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	32,4	29,2	23,9	33,3	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	9,8	6,6	1,2	10,7	
01	Verlengde Sophiastraat	163191,14	377941,99	0,00	8,0	4,3	-1,1	8,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04_A	Woning	162253,02	378609,15	5,00	39,8	36,6	31,2	40,6	
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	39,7	36,5	31,2	40,6	
01	Verlengde Sophiastraat	163191,14	377941,99	0,00	20,0	16,4	11,0	20,6	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	13,4	10,2	4,9	14,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05_A	Woning	162356,21	378614,68	5,00	41,9	38,8	33,4	42,8	
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	41,9	38,7	33,3	42,8	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	18,7	15,6	10,2	19,6	
01	Verlengde Sophiastraat	163191,14	377941,99	0,00	18,6	15,1	9,6	19,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Variant 2  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Woning  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
06_A	Woning	162437,08	378611,24	5,00	44,4	41,2	35,8	45,2	
04	Sophiastraat	162254,16	378585,07	0,00	41,8	38,6	33,3	42,7	
05	Gorlooplaan	162450,31	378594,77	0,00	39,9	36,7	31,3	40,7	
01	Verlengde Sophiastraat	163191,14	377941,99	0,00	33,9	30,4	24,9	34,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen